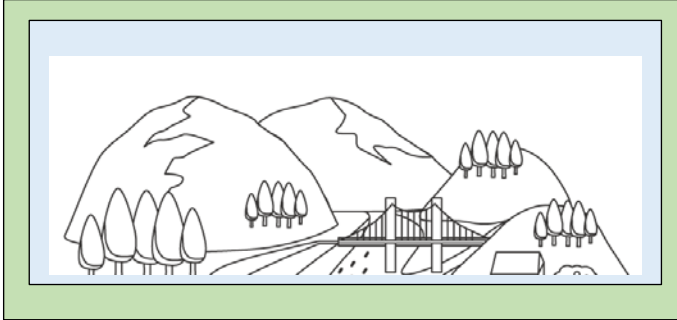


迂回も出来ない・道路閉鎖も出来ない！

2020/07 作成

僻地の橋梁補修にお役に立てます。



全国の一級河川の下流ではすでに長寿命化補修工事も完了し、いよいよ上流の山間にかかる小規模なコンクリート橋の、防水施工のご検討の時期ではないでしょうか。路面のコンクリートを除去する場合工法にお困りではありませんか。これまでの人力作業では、人手不足の中、時間も経費も膨大に掛かり、結局手つかずのそんな橋の補修に NTES 登録のフルコントロールスディオを是非ご検討下さい。



削る前の路面



橋と共振することなく安全です！



削り作業と仕上げ作業もできます。



実施例

一級河川である愛知県乙川の上流の木下橋は西三河の切山夏山路線にかかる竣工昭和 32 年の古い橋です。

橋の条件は橋長 9.5m、有効幅員 5m、上部工形式単純 RTC 桁です。路面は上記の写真の通りのコンクリート製です。シュミットハンマーで 70N/mm² の圧縮強度がありました。この橋のコンクリート削り工事をフルコントロールスディオ 25で行いました。切削後はスリ付けをして段差解消しました。片側交互通行を可能にして、切削深さ 1 cm で 5 往復して切削完了しました。予定より一日早く終了しました。防水施工工事担当会社様も満足するきれいな仕上がりでした。

削った後の路面



切削工事完了後の路面の出来形が綺麗です。

ウエルツ株式会社